

# Cyclostrades et réseau cyclable structurant en Wallonie

**Benoît Dupriez**

[benoit.dupriez@spw.wallonie.be](mailto:benoit.dupriez@spw.wallonie.be)

19 mars 2024

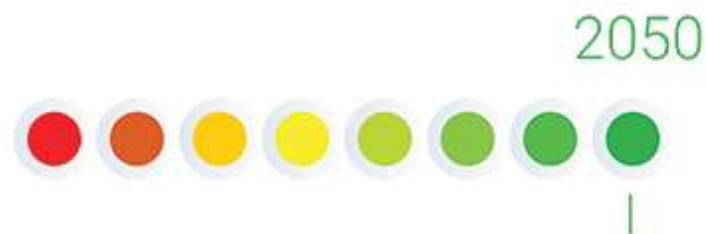
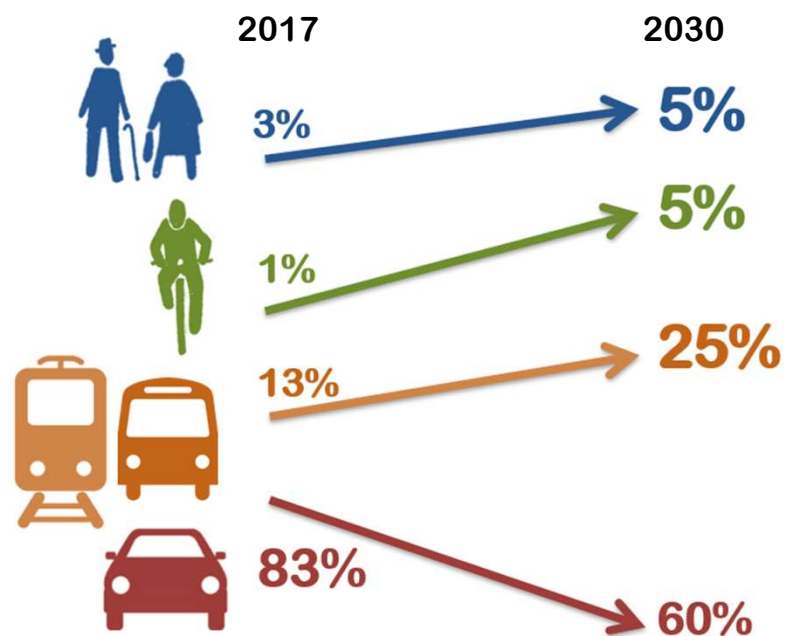
 **Wallonie**  
mobilité infrastructures  
SPW



Fluidité  
Accessibilité  
Santé/Sécurité  
Transfert modal



**FAST**  
Vision de la mobilité wallonne  
2030



**Neutralité carbone**

(↓ 55% des émissions pour 2030)

**Enjeu majeur : diminuer l'usage de la voiture sur les trajets qui peuvent être effectués autrement**



# Où en est la Wallonie

PAR RAPPORT AUX  
OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE ?



BILAN DES PROGRÈS  
Édition 2023



**Part modale des transports en commun  
en kilomètres parcourus des personnes**



**Part modale du vélo en kilomètres  
parcourus des personnes**



**Part modale de la marche en kilomètres  
parcourus des personnes**

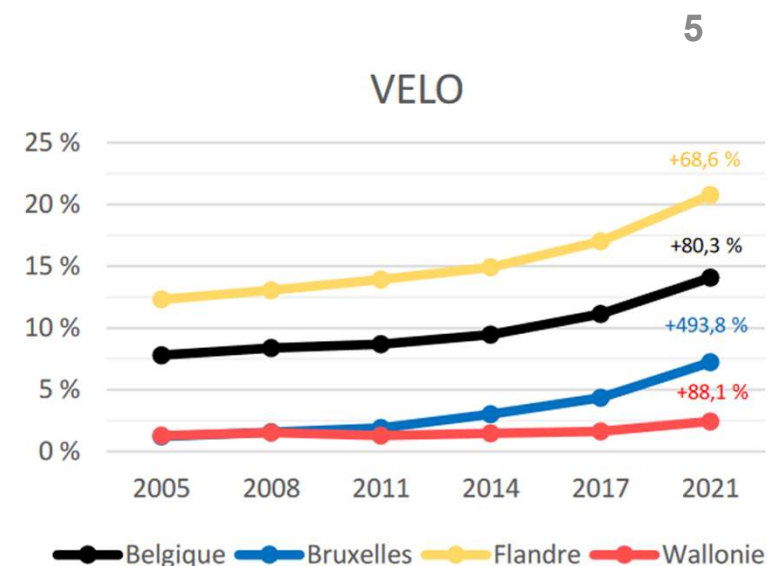
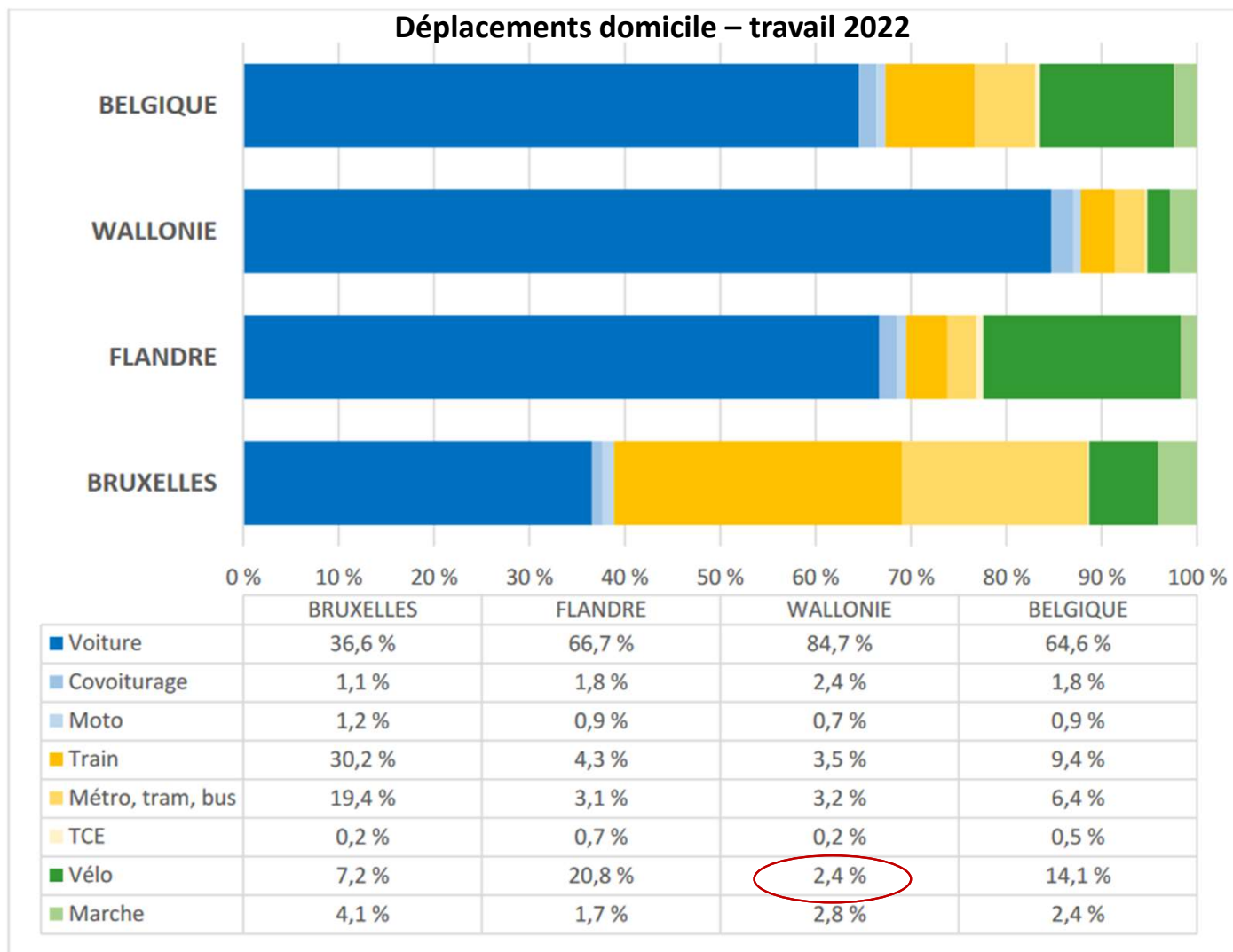


**Part modale de la voiture en kilomètres  
parcourus des personnes**



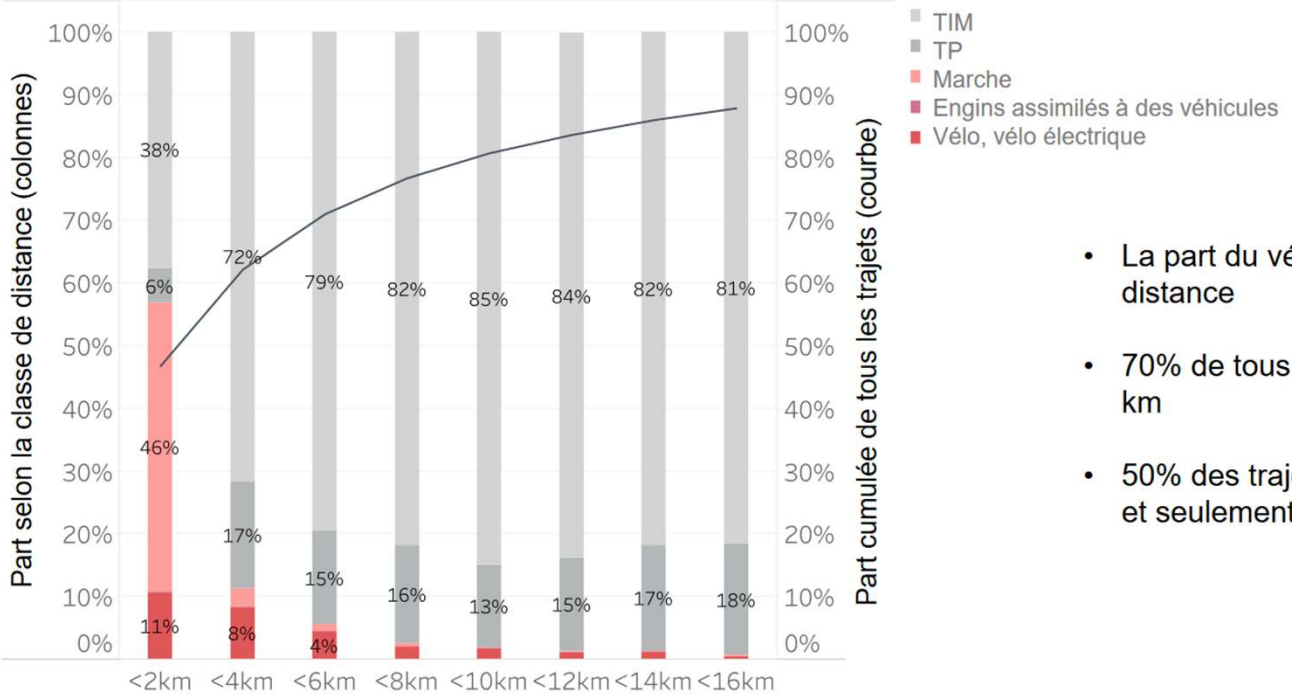
<https://indicateursodd.iweeps.be/odd-accueil.php>

## Part modale vélo : une marge de progression importante en Wallonie



# Part modale vélo : une marge de progression importante en Wallonie

## RÉPARTITION DES MOYENS DE TRANSPORT SELON LA DISTANCE

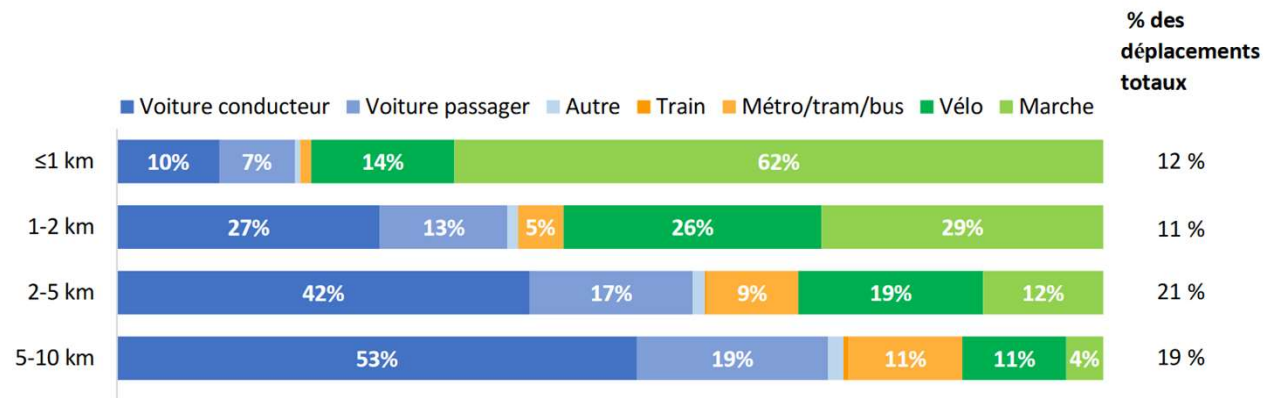


- La part du vélo dépend fortement de la distance
- 70% de tous les trajets font moins de 6 km
- 50% des trajets < 6 km se font en TIM, et seulement 9% en vélo

[https://skm-cvm.ch/cmsfiles/cvm\\_190603\\_role\\_futur\\_velo\\_villes\\_agglos\\_1\\_1.pdf](https://skm-cvm.ch/cmsfiles/cvm_190603_role_futur_velo_villes_agglos_1_1.pdf)

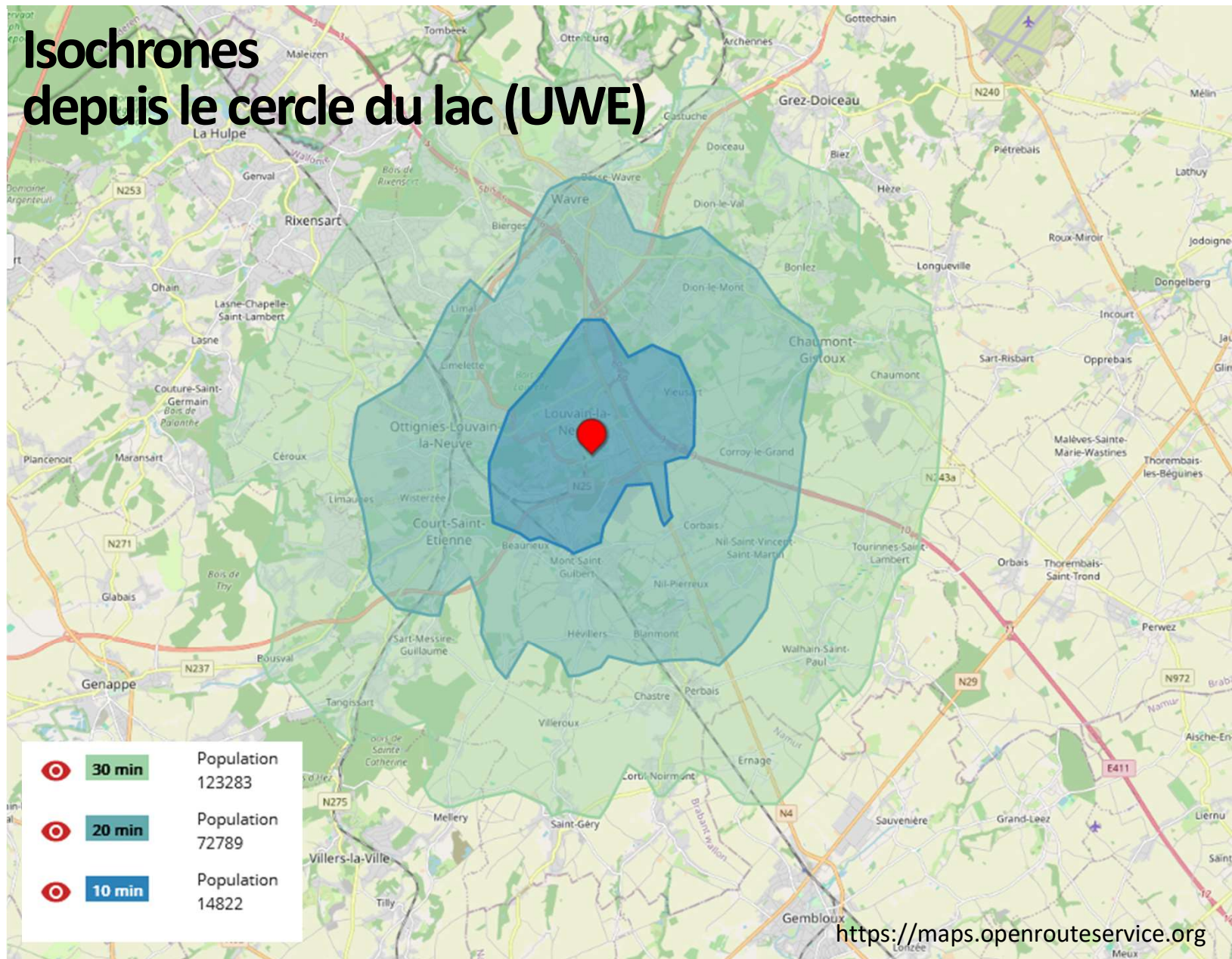


[https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/partie\\_mobilite\\_novembre\\_2019\\_final.pdf](https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/partie_mobilite_novembre_2019_final.pdf)



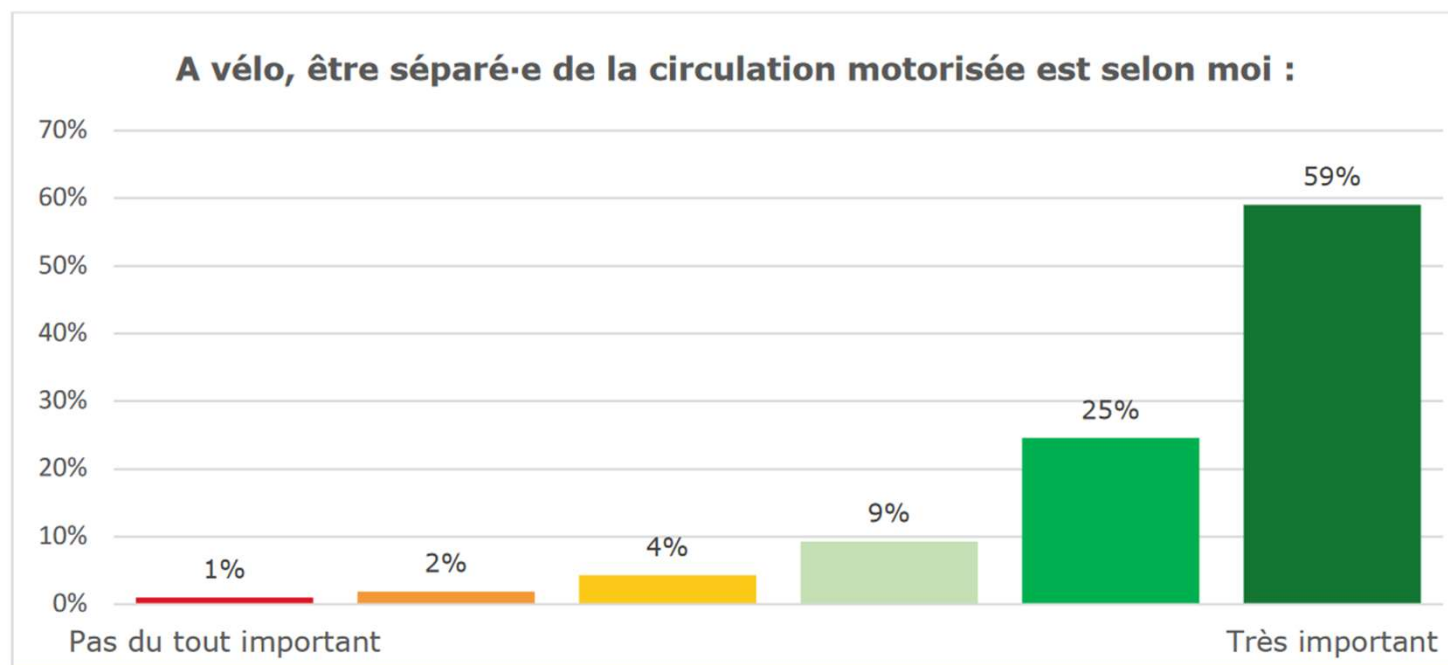


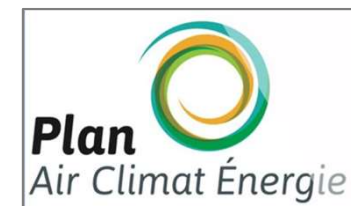
# Isochrones depuis le cercle du lac (UWE)





RÉSULTATS 2021





## > Un réseau cyclable structurant

Une vision  
(2040)



de liaisons entre pôles



répondant aux besoins des personnes  
se déplaçant à vélo (aujourd'hui et demain)



en vue de développer la  
pratique du vélo utilitaire

- Sur lesquelles concentrer les efforts
- Avec un réseau express (les cyclostrades)
- Offrant une véritable alternative à la voiture



# Le réseau cyclable structurant

(décret du 24 novembre 2022 relatif à la politique cyclable)

= Réseau cyclable **fonctionnel** qui se concrétise par des **aménagements cyclables qualitatifs, en ce compris des mesures de circulation visant à limiter sensiblement le trafic automobile et les vitesses de circulation.**

Il emprunte les voiries / emprises les plus adaptées du point de vue des critères suivants :

**1° la cohérence de réseau; 2° la rapidité; 3° le caractère direct de la liaison entre deux pôles; 4° la sécurité; 5° le confort; 6° les pentes; 7° les agréments.**

Il est composé :

- de **cyclostrades**
- de **liaisons cyclables fonctionnelles supra-locales**

Et est complété localement par des **liaisons cyclables de desserte locale**

---



## Les **cyclostrades**

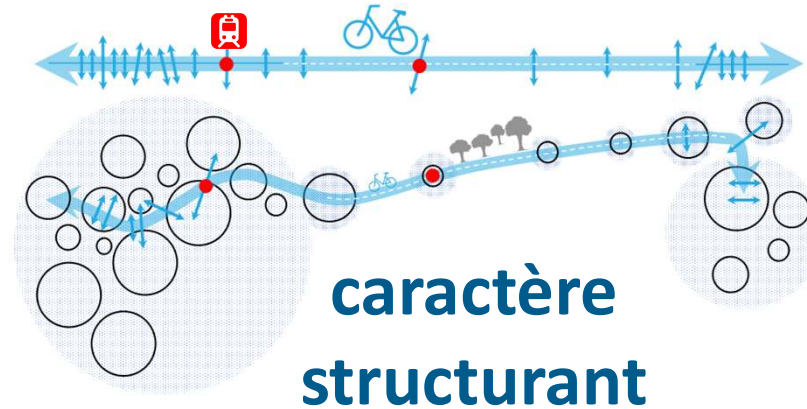
= liaisons cyclables à **haut niveau de service**

= **l'épine dorsale** du réseau cyclable fonctionnel supra-local

- relie **des zones à haut potentiel de déplacement**
- offrent **une alternative attractive aux déplacements en voiture.**



**Infrastructure  
de qualité**

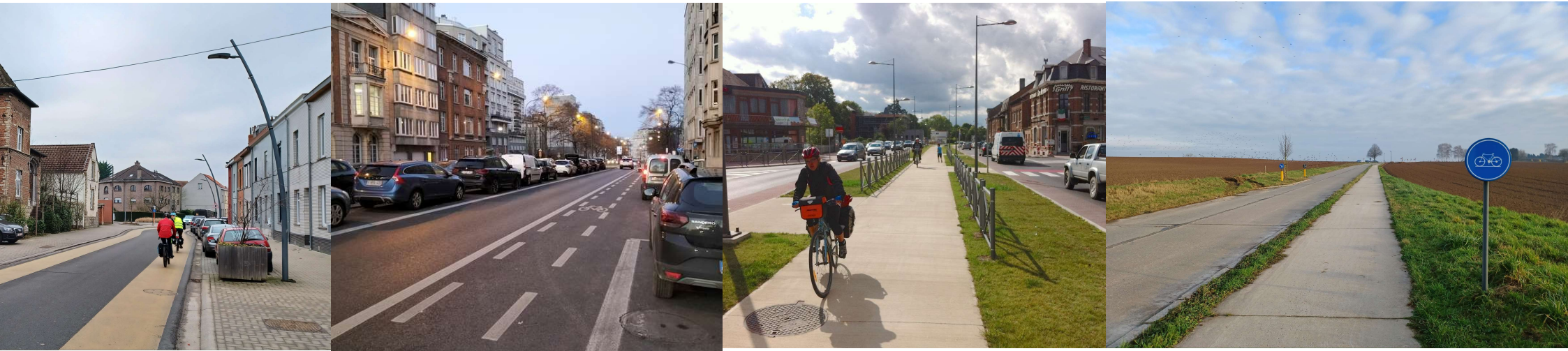


**CYCLOSTRADE**

**Potentiel  
cycliste**



Les **liaisons cyclables fonctionnelles supra-locale**  
= **réseau cyclable maillé** d'itinéraires reliant des polarités urbaines ou rurales,  
d'équipements, de commerces, de services ou d'intermodalité.



Les **liaisons cyclables de desserte locale** offrent une **desserte cyclable fine du territoire.**

# NPoW, un objectif, des défis

Créer de l'emploi et des espaces de résidence économique décentralisée  
par rapport aux grands pôles d'emploi du Brabant wallon,  
couplée éventuellement à une activité résidentielle tenant compte prioritairement de  
projets facilitant l'accès à la propriété pour les jeunes.

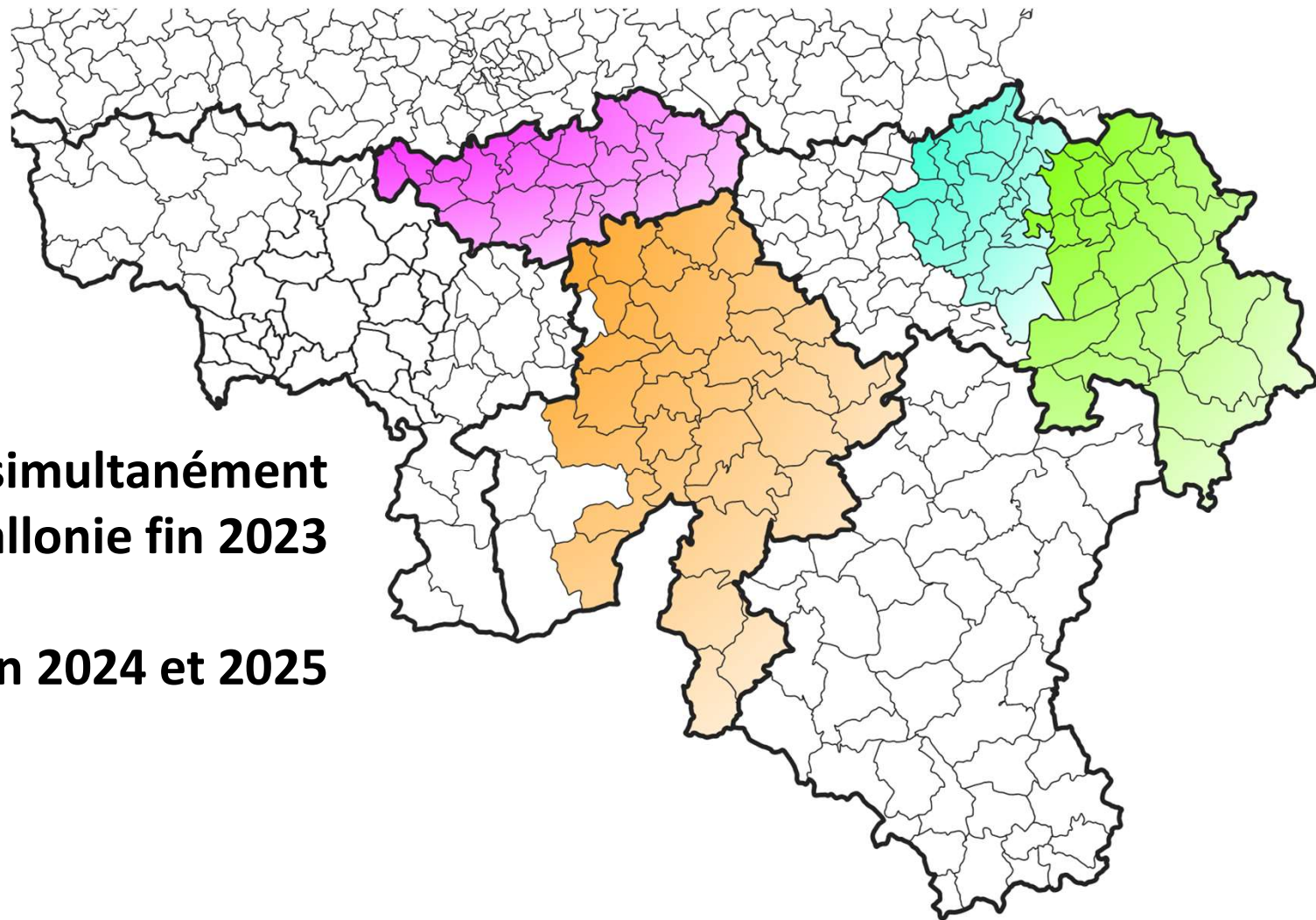
Répondre à la  
demande des  
acteurs  
économiques  
locaux

Rapprocher  
l'emploi de la  
résidence

Déconcentrer  
et réduire les  
déplacements

Rendre les  
espaces ruraux  
multifonctionnels

## Définition d'un réseau cyclable structurant → le processus en cours



**4 études lancées simultanément  
en Wallonie fin 2023**

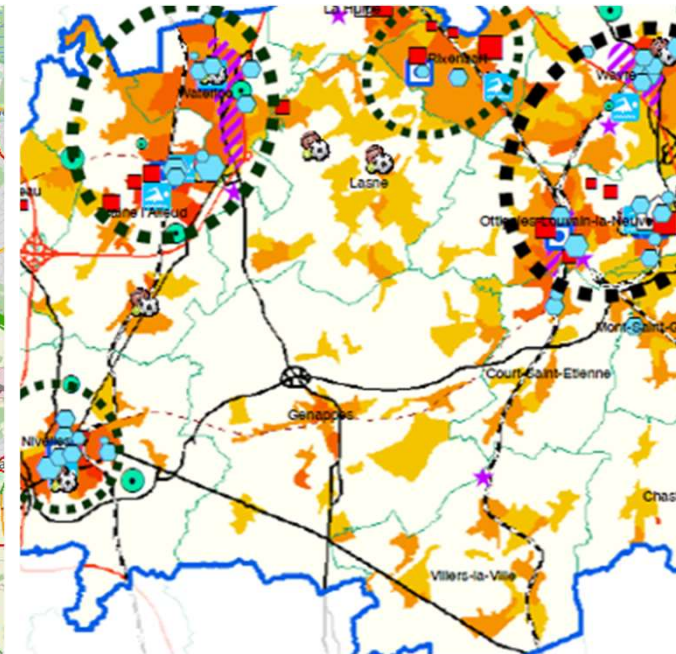
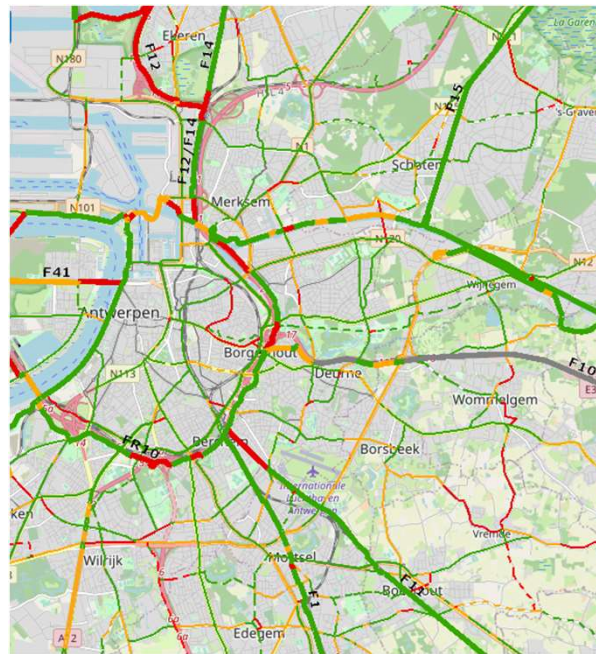
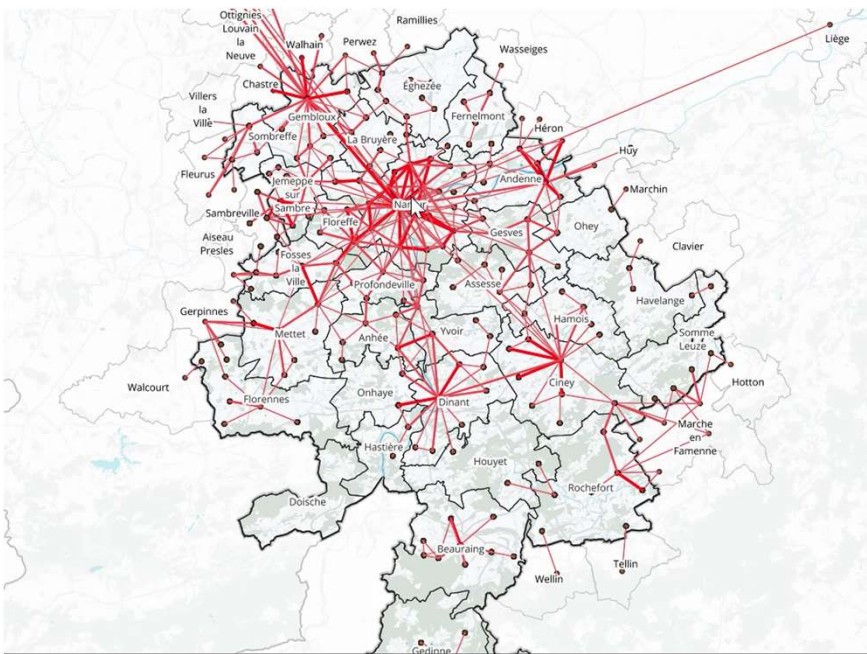
**6 études à lancer en 2024 et 2025**

# Définition d'un réseau cyclable structurant → le processus

## Phase 1 : Etat des lieux du potentiel cyclable

« Que souhaite-t-on connecter avec le réseau structurant ? »

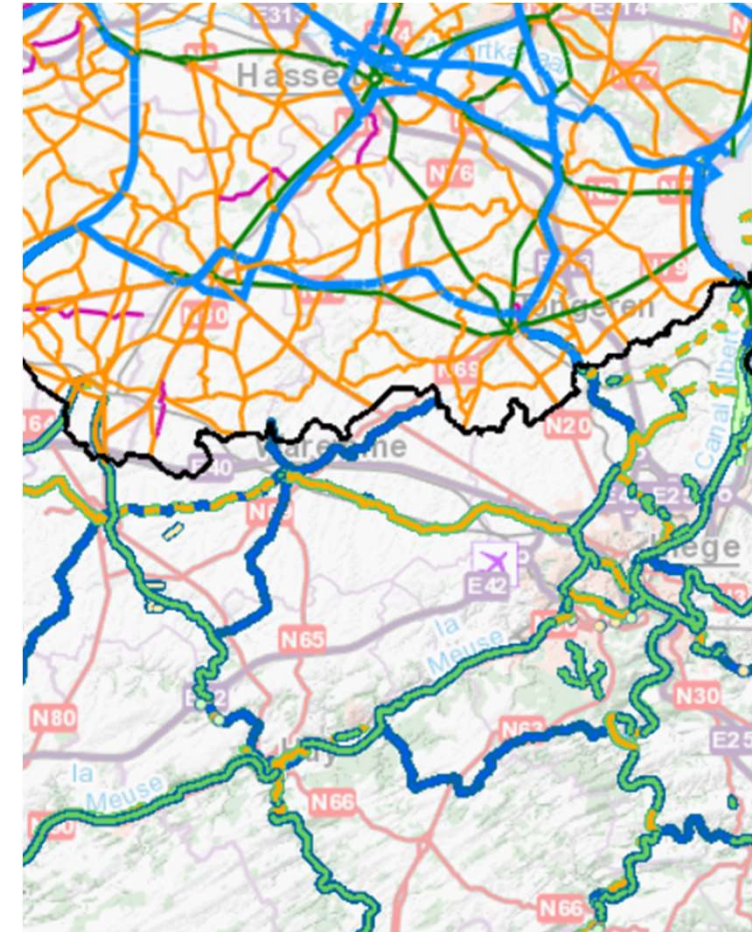
> Analyse des flux existants et potentiels, inventaire des aménagements et identification des itinéraires à haut potentiel.



→ le processus

## Phase 2 : Construction d'un réseau cyclable structurant à vocation utilitaire

- 🚲 1<sup>e</sup> proposition de réseau sur base de la phase 1
- 🚲 Concertation des communes et acteurs locaux et supra-locaux
- 🚲 Proposition de réseau modifié suite à la concertation





# → le processus

## Phase 3 : Priorisation et catégorisation des interventions en vue de rendre le réseau opérationnel

- 🚲 Identification des interventions nécessaires à la mise en œuvre du réseau cyclable structurant
- 🚲 Analyse multicritère visant à prioriser l'aménagement des tronçons et des points noirs
- 🚲 Concertation des acteurs locaux sur la priorisation de l'aménagement des tronçons et points noirs

### Typologie d'intervention envisageable (à confirmer par études spécifiques)

- Créer une traversée en 2 temps (révision du profil)
- Créer une traversée en 2 temps (espace pour îlot existant)
- Sécuriser le giratoire (pistes cyclables séparées)
- Dispositifs ralentisseurs sur la voirie régionale
- Autres interventions, orientées principalement sur le respect des vitesses pratiquées sur l'axe régional (pas de traversée en 2 temps, pas de ralentisseur)
- Créer un nouveau giratoire équipé de pistes cyclables
- Sécurisation à l'étude (SPW) ou planifiée
- Giratoire existant, pas d'emprise pour pistes séparées
- Traversée en « S » impliquant la sécurisation d'un tronçon de voirie régionale



### Proposition B : piste cyclable marquée

Etude de mobilité  
Site : ZACC de Membreix  
2023

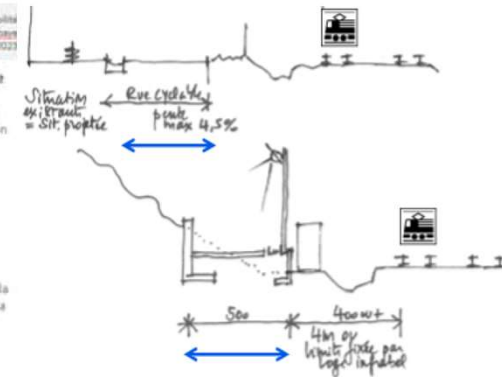
Si l'intervention sur la rue de Barisart devait être considérée à moindre coût, sans intervention sur les filets d'eau et accotement, la solution retenue serait une **piste cyclable marquée** dans le sens de la montée. Pourquoi dans la montée ? Car le cycliste utilise + de largeur durant son effort et qu'il subit davantage de dépassements.

- Raclage/pose du revêtement routier
- Asphalté colorée ocre
- Marquage thermocollé pour piste cyclable (logo facultatif)

Une **bande cyclable suggérée** peut être marquée dans le sens de la descente. Cet aménagement est pragmatique : un espace dédié dans le sens de la montée, tandis que la cycliste prend sa place sur l'espace public dans la descente. Une **mixité** avec la circulation crédible, notamment avec le rétrécissement de la bande de roulement qui ralentit les véhicules motorisés.

*Malheureusement, ce type d'aménagement ne crée pas de véritable « effet d'appel » à de nouveaux usagers vélo. Par ailleurs, les piétons n'ont pratiquement aucun gain.*

[Guide d'actions pour les pistes cyclables marquées](#)





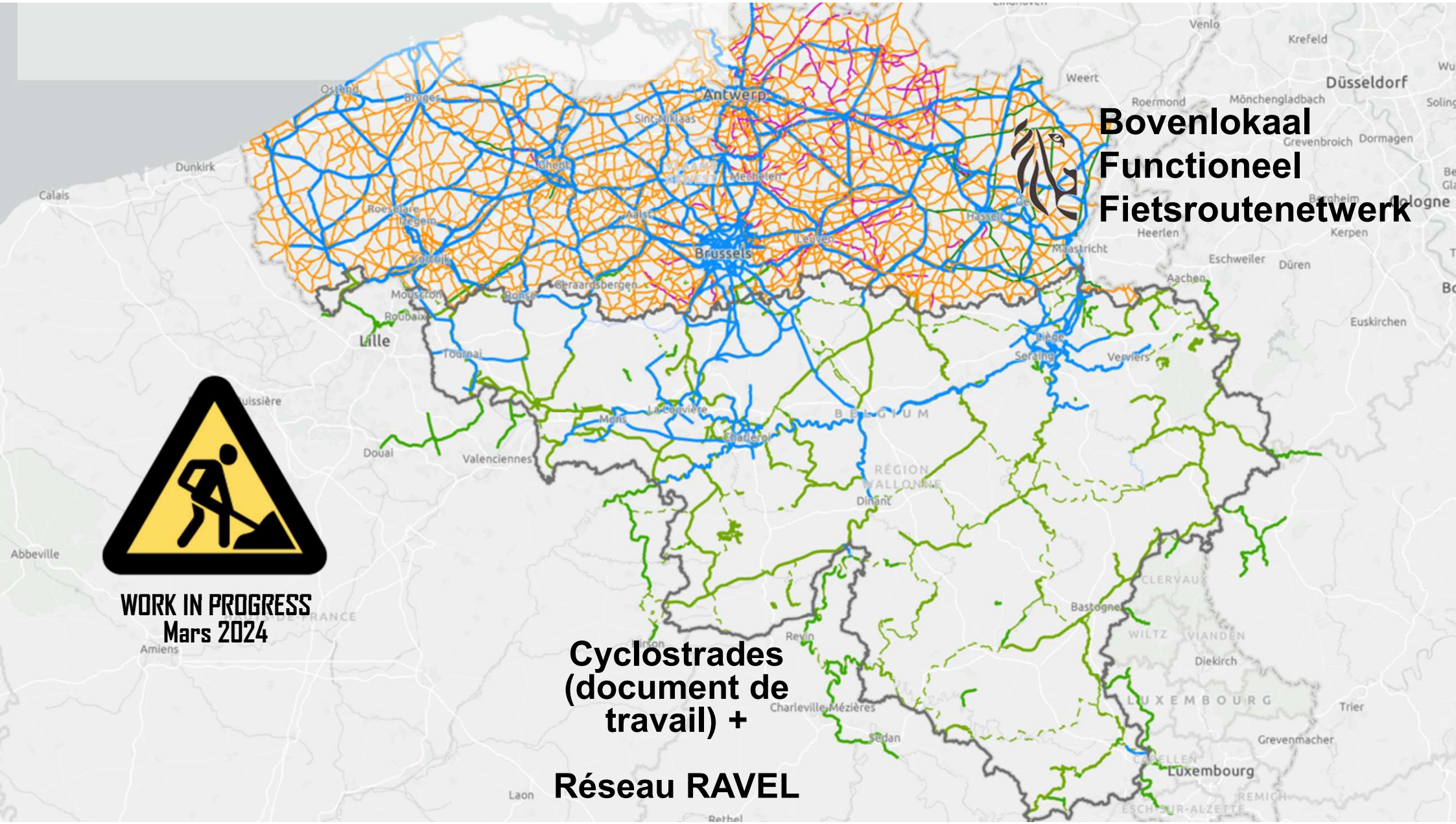
# Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk



**WORK IN PROGRESS**  
**Mars 2024**

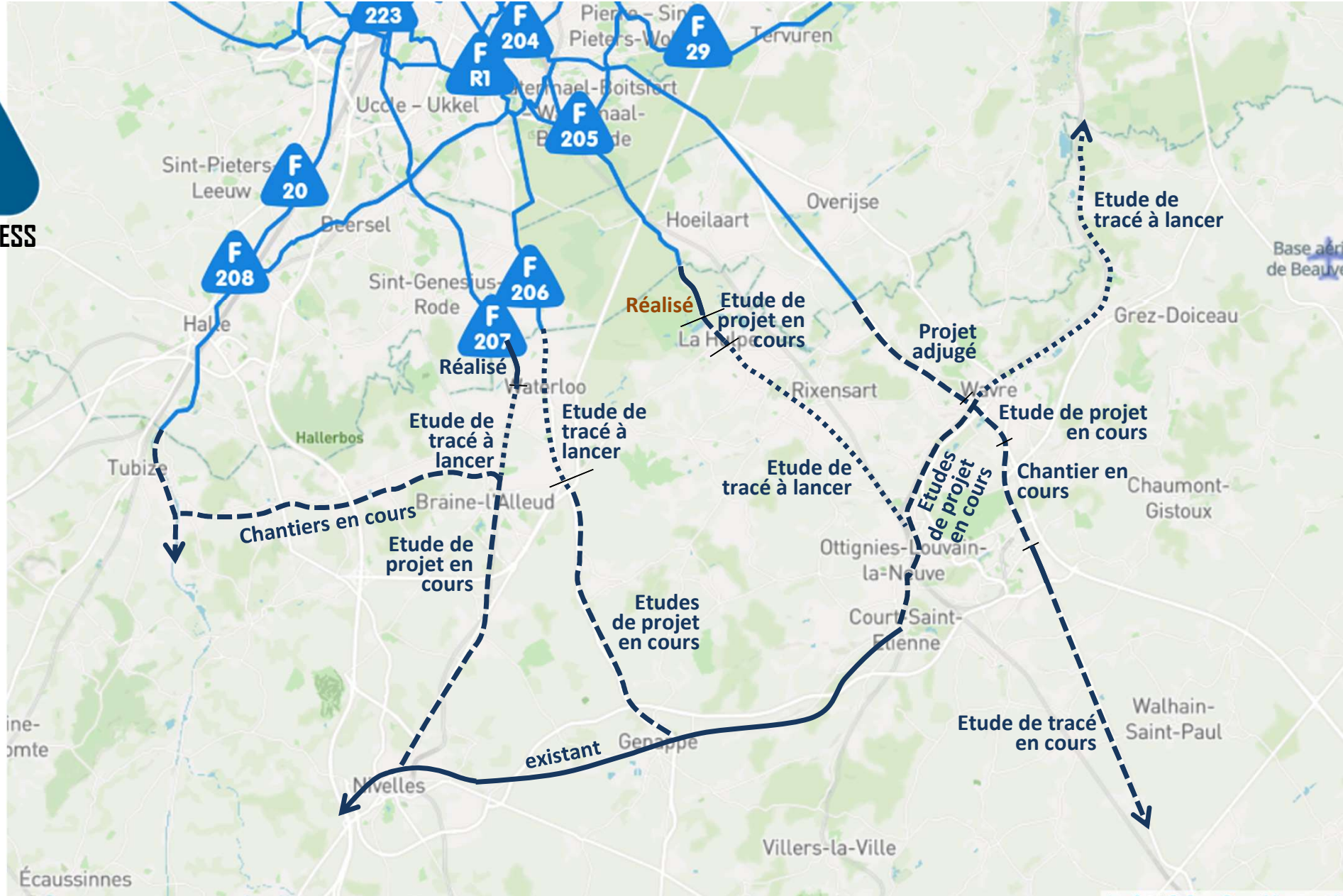
**Cyclostrades  
(document de  
travail) +**

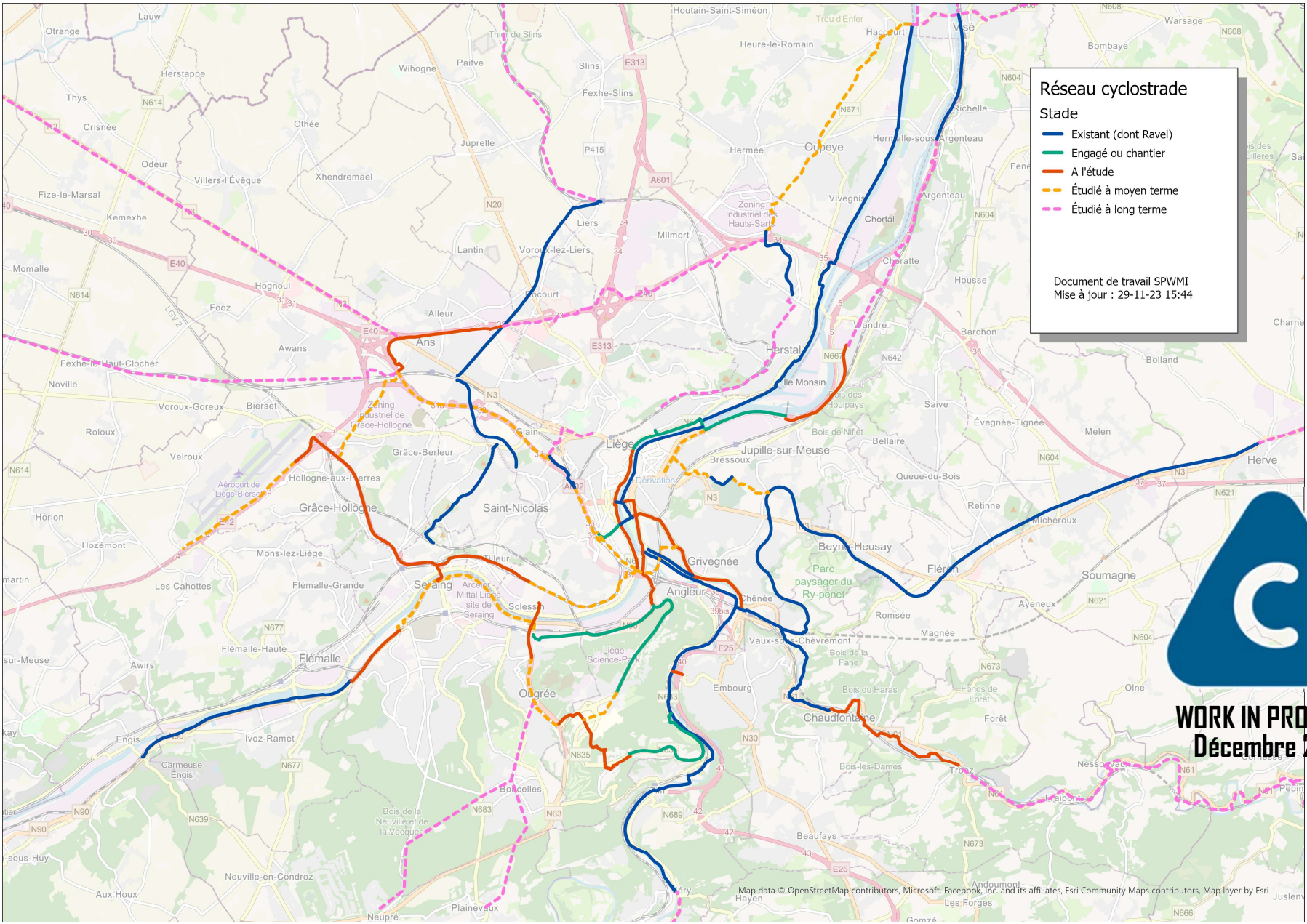
**Réseau RAVEL**





**WORK IN PROGRESS**  
Mars 2024





**Réseau cyclostrade**  
**Stade**

- Existant (dont Ravel)
- Engagé ou chantier
- A l'étude
- - Étudié à moyen terme
- - Étudié à long terme




Document de travail SPWMI  
Mise à jour : 29-11-23 15:44



**WORK IN PROGRESS**  
**Décembre 2023**

Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

# Financement

-  **Règle générale:** Communes et Région financent et entretiennent les aménagements sur leurs domaines respectifs via leurs enveloppes respectives (ex: PIMACI)
-  **Cyclostrades** (cas particulier): 100% régional pour les aménagements séparés – 100% régional pour l'entretien
-  Délégation de maîtrise d'ouvrage facilitée par le décret de 2022



### WELKOM OP DE FIETSSNELWEG F25

In België heb je een netwerk van de F25-Netwerkorganisatie. Dit netwerk is nu nog niet helemaal klaar, maar worden geleidelijk de F25 van elke regio van noord tot zuid in België samen gebracht en samen.

De Netwerkorganisatie van de F25 is gemaakt van alle in België beschikbare en worden van noord tot zuid. De Netwerkorganisatie van de F25 is nu nog niet helemaal klaar, maar worden geleidelijk de F25 van elke regio van noord tot zuid in België samen gebracht en samen.



Wilt de F25 in de Vlaamse Gewesten of heel veel Netwerkorganisatie hebben en de weg naar een gemeenschappelijk netwerk?

WILKOM OP DE FIETSSNELWEG F25



WWW.FIETSSNELWEGEN.BE





F3  
↑  
Leuven 22,5



↑  
53  
🚲









Nossegem 6,0  
Leuven 21,0





[benoit.dupriez@spw.wallonie.be](mailto:benoit.dupriez@spw.wallonie.be)