

**Tous
vélo
actifs!**

Workshop « Hôpitaux et mobilité »

Comment mettre en place un plan vélo avec Tous vélo-actifs?



Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises

01/06/2023



Un plan vélo dans mon organisation ? Go !

► Mais par où commencer ?





Désigner un référent mobilité

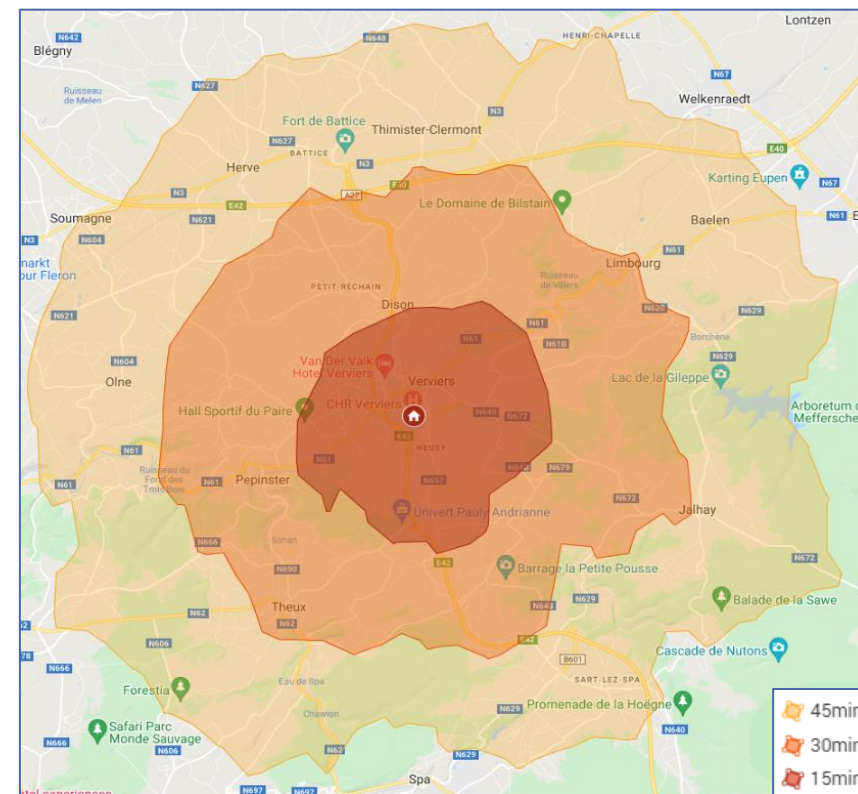
- ▶ Référent mobilité = suivi du plan vélo et point de contact pour les questions de mobilité
- ▶ Avoir un mobility manager ou une équipe mobilité





Quel est mon potentiel cyclable ?

- ▶ Où habitent les collaborateurs par rapport au lieu de travail ?
- ▶ < 45 min en vélo (15-16 km) → Cycliste potentiel
- ▶ Isochrones de 15, 30 et 45 minutes
- ▶ Positionnement des collaborateurs sur la carte (RGPD)





3 axes dans le plan d'action

Informer



Equiper



Motiver



Plan d'action



1. Informer



- ▶ Qu'est-ce qui est prévu ?
- ▶ Volonté de mettre le vélo en avant
- ▶ Actions de sensibilisation (Printemps à vélo, Semaine de la Mobilité, etc.)
- ▶ Travaux d'infrastructures
- ▶ Achat de nouveau matériel (vélos, équipements, etc.)



C'est le jour J de la Semaine de la Mobilité, c'est quoi votre plan CO2 ? ;-)

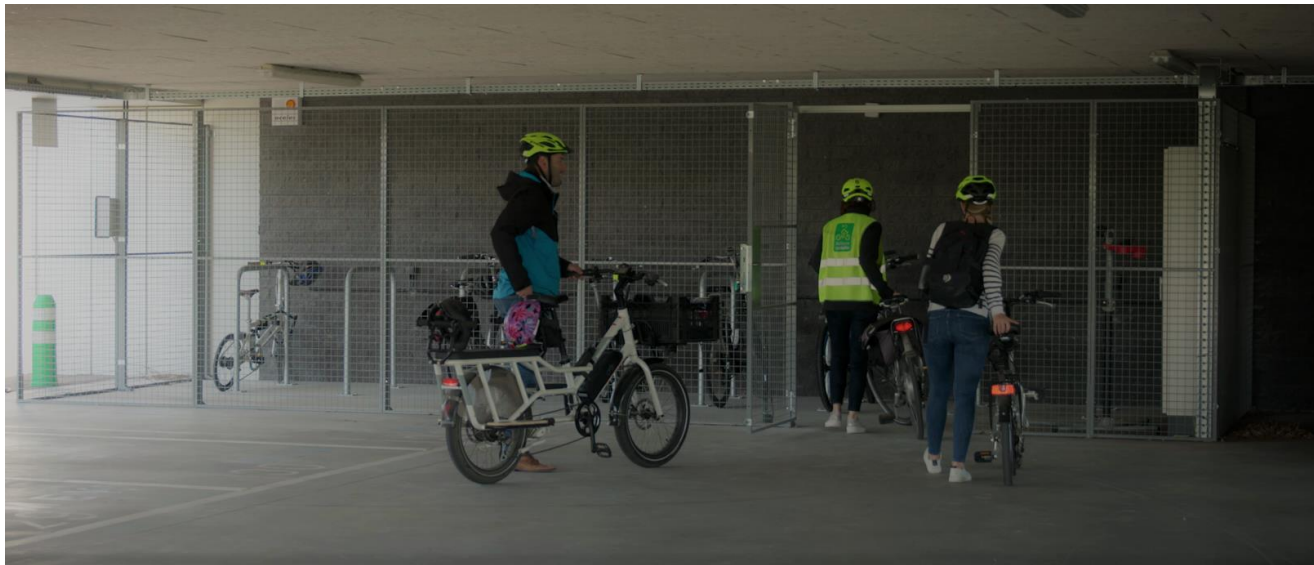




2. Equiper



- ▶ Avoir un parking vélo de qualité
- ▶ <https://veloactif.be/mesures-et-incitants/un-parking-velo-securise-et-confortable/>
- ▶ Bien localisé, sécurisé, couvert, U inversés, possibilité d'agrandissement, matériel de réparation





2. Equiper



- ▶ Disposer d'infrastructures accueillantes
- ▶ Cheminement sécurisé jusqu'au parking vélo
- ▶ Vestiaires, douches et casiers





2. Equiper



- ▶ Avoir accès à un vélo dans son organisation
- ▶ Vélo de service en prêt
- ▶ Prime à l'achat de vélos de service
- ▶ Leasing vélo
- ▶ Achat groupé





3. Motiver



► Démystifier le vélo

C'est ringard, c'est pour les nazes et les bobos

Il pleut trop souvent

J'habite trop loin !

*Trop dangereux.
Je tiens à la vie, moi !*

Et comment fait-on pour les courses ?

C'EST TROP DUR

Je n'ai pas envie de me salir

**JE DOIS ALLER CONDUIRE MES ENFANTS
À L'ÉCOLE**

Ça prend trop de temps



3. Motiver



- ▶ Proposer des actions de mise en selle
- ▶ Formations (À vélo dans le trafic, sécurité routière, etc.)
- ▶ Balades à vélo / Découverte d'itinéraires
- ▶ Bike coaching



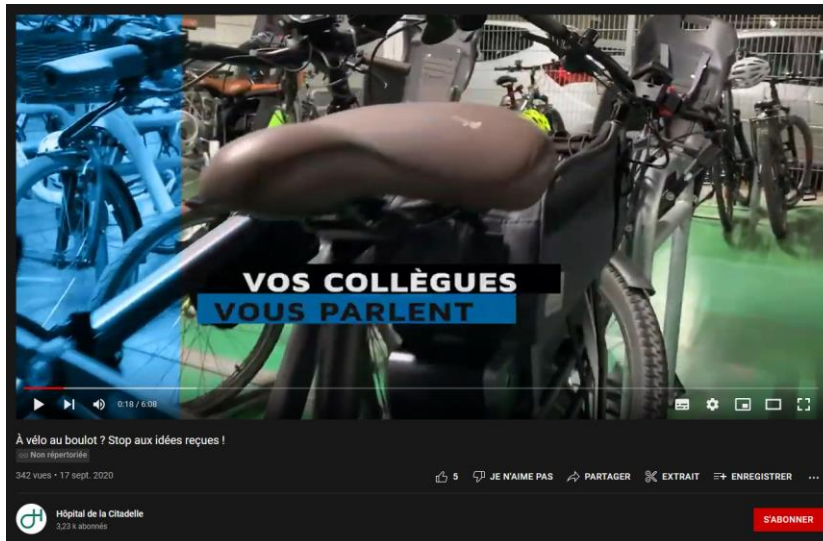
**DÉCOUVREZ LE PARRAINAGE
ENTRE CYCLISTES !**



3. Motiver

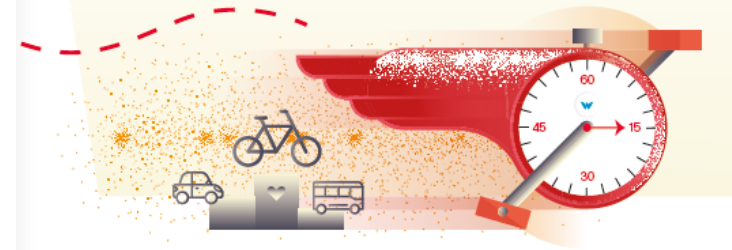


- ▶ Partager des témoignages de cyclistes
- ▶ Capsules vidéos
- ▶ Affiches
- ▶ Inviter les collègues à témoigner



Pédalez malin !

Toutes les études le confirment : rouler à vélo en ville permet de gagner du temps. En milieu urbain dense, un vélo roule en moyenne à une vitesse de 15 km/h, contre 14 km/h pour une voiture ! Sachant que la moitié des trajets urbains sont inférieurs à 3 km, le vélo est de loin le mode de déplacement le plus rapide, devant la voiture (pensez également au temps pour se garer) et les transports en commun.



LÉGENDE



Chantal Godin

Technicienne en fontainerie Performance Réseaux Villers-le-Bouillet



MON PARCOURS EN VÉLO DOIT RESTER UN PLAISIR !

Chantal Godin habite à Moha, un petit village situé à sept kilomètres de Villers-le-Bouillet. « Je me rends à mon travail en vélo le plus souvent possible. Mais lorsque les conditions climatiques sont peu clémentes, notamment s'il pleut le matin, je préfère prendre ma voiture personnelle car je n'ai pas envie d'arriver mouillée et de devoir me changer sur place. Pour moi, le vélo doit rester un plaisir ! Et s'il pleut sur le chemin du retour, c'est moins embêtant. »

En fait, Chantal possède un VTT électrique qui lui permet d'emprunter tous les types de chemin. « Mon parcours débute par un petit chemin de terre qui me conduit jusqu'au village de Werzoul. De là, je débouche sur des routes qui sont équipées de pistes cyclables. Mon trajet qui dure une petite demi-heure est dès lors très sécurisé et confortable. Pour pédaler en toute sécurité, je possède l'équipement adéquat qui comprend un casque, une veste jaune fluo, des catadioptres sur les rayons de mes roues, un éclairage adapté, etc. »

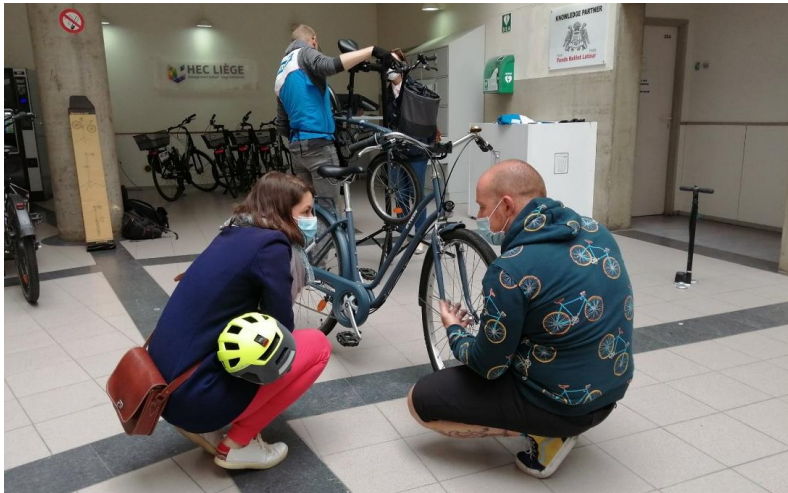
Lorsque qu'elle arrive à Villers-le-Bouillet, Chantal a pris l'habitude de ranger son vélo dans le « magasin » du site. « J'ai demandé au Facility si l'on pouvait disposer d'un véritable emplacement pour parcourir nos vélos. Nous sommes en effet plusieurs cyclistes sur le site. Sur la place de Werzoul il y a de petits box prévus à cet effet. Ce serait l'idéal de disposer de ce genre d'équipement sécurisé. Et je suis certaine que d'autres collègues auraient alors envie de venir également à vélo au travail. D'autant que, sur le site, il existe un vestiaire pour hommes et un vestiaire pour femmes, donc il est tout à fait possible de se changer et de prendre une douche au besoin. »



3. Motiver



- ▶ Proposer des actions pour les cyclistes actuels – Pour les féliciter
- ▶ Check-up vélo
- ▶ Distribution de cadeaux / d'accessoires
- ▶ Petit déjeuner pour les cyclistes





3. Motiver



- ▶ Proposer des actions pour les cyclistes actuels – Pour les challenger
- ▶ Challenge Tous vélo-actifs (Semaine de la mobilité)
- ▶ Printemps à vélo
- ▶ Challenges organisés en interne



Du 16 au 22 septembre 2022

CHALLENGE TOUS VELO-ACTIFS ENTREPRISE

Encodez vos kilomètres à vélo sur www.veloactif.be et gagnez des prix !

OBJECTIF COMMUN  **55.000 km**

Tous vélo actifs!

www.veloactif.be

Wallonie mobilité infrastructures SPW



**Tous
vélo
actifs!**

Merci pour votre attention

Retrouvez-nous sur veloactif.be

 [mobilite-uwe](#)

 [CelluleMobilite](#)