# Comment rouler en sécurité dans le trafic?

29 novembre 2013

Haachtsesteenweg 1405 | 1140 Brussel | www.bivv.be

# Contenu

- **L'IBSR en bref**
- **Boîte à outils IBSR**

  - ✓ Workshops « RoadSafety@Work »
  - ✓ Audits et inspections de sécurité routière
  - ✓ Matériel de sensibilisation

# Qui sommes-nous?

# Quatre piliers

## Le Centre de Connaissance

- Observatoire pour la sécurité routière;
- Etudes et recherche;
- Support à la politique;

## Le Centre de Communication et de Sensibilisation

- Campagnes;
- Jeunes;
- Field team;
- Relations publiques;

## Le Centre d’aptitude à la Conduite

- CARA;
- Driver Improvement;
- Examens de réintégration;

## Le Centre d’essais, Formations et Conseils

- Département technique :
  - Labo CAV;
  - Labo MEC;
  - Labo Alc;
  - Labo ATP;
  - Labo CAS;
- Mobilité et Infrastructure
- RoadSafety@Work;

# Boîte à outils IBSR

# 1. Workshops RoadSafety@Work

BIVV_roadsafety_brochure_FR.pdf - Adobe Reader

File Edit View Window Help

1 / 28 97,4% Tools Sign Comment

Click on Tools to convert PDF documents to Word or Excel.

# RoadSafety@Work

La sécurité routière:
un investissement rentable ... pour les entreprises aussi!

**www.ibsr.be**

IBSR

Tous-... Lhoist... LHOIST Entrep... BROC... 1 Rem... broch... BIVV_r... FR 99% 15:24 28/11/2013

# Objectif

- ✓ **Sensibiliser durablement** les travailleurs aux risques liés à certains de leurs comportements d'usagers de la route
- ✓ Déclencher une **réflexion** sur leurs attitudes de conduite
- ✓ **Faire évoluer** leurs comportements d'usagers de la route

# Notre Solution

Workshops sur mesure adaptés aux spécificités de l'entreprise

Exemple de thème:

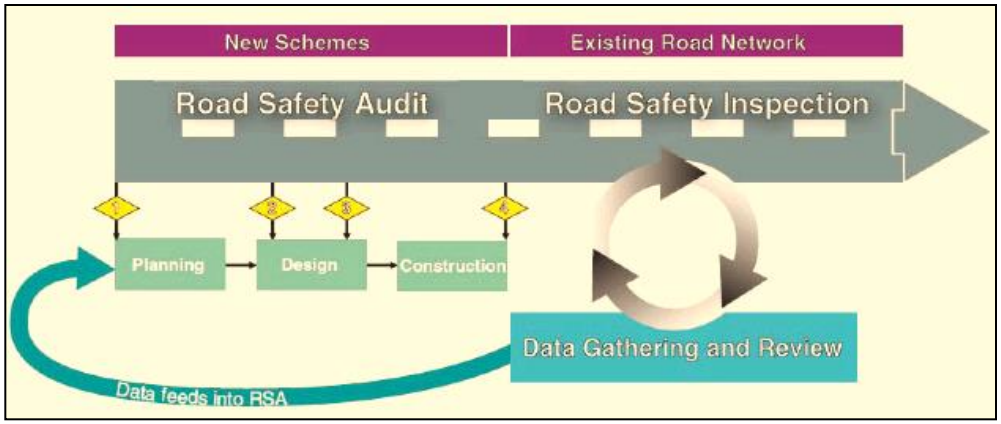
**La sécurité en vélo**

- Quel est l'équipement obligatoire, recommandé sur un vélo
- Comment puis-je me rendre bien visible dans la circulation?
- Ai-je priorité sur une traversée cyclable?
- Comment circuler dans un rond-point?
- Consignes de prudence à proximité d'un véhicule lourd

# En pratique

- Workshops **organisés au sein de l'entreprise**
- Nombre de participants: **max.15**
- Durée: **2heures**
- Approche: **interactive**, **échange d'expériences**, **conseils pratiques**
- Prix: **600 EUR**

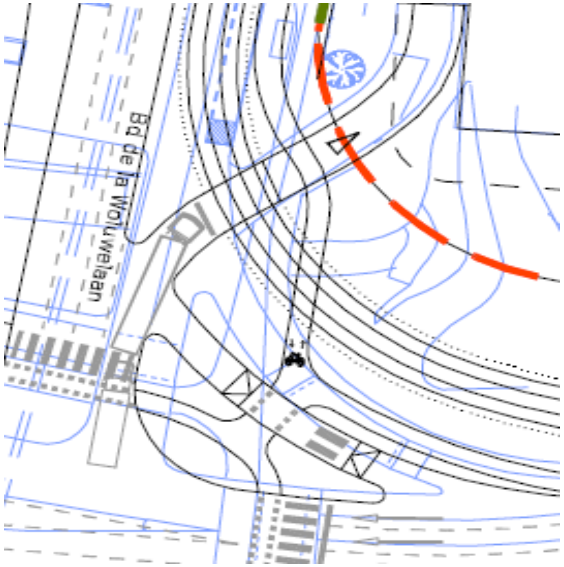
# 2. Audits et inspections de sécurité routière




**Audit de sécurité routière** : examen systématique et indépendant d'un **projet** destiné à mettre en évidence des problèmes de sécurité potentiels le plus tôt possible dans le processus de planification et de construction, afin de réduire ou d'éliminer ces problèmes et de limiter le risque auquel seront soumis les usagers.

**Inspection de sécurité routière** : examen systématique et indépendant **sur site** d'une (section de) route existante afin d'identifier des conditions dangereuses, des défauts et des insuffisances qui peuvent conduire à des accidents graves.

# Méthode de travail



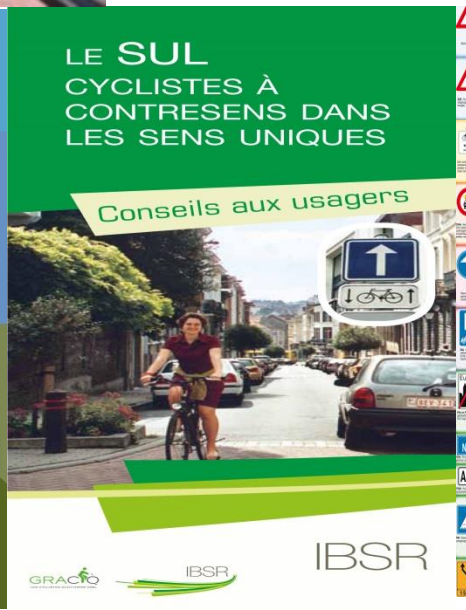

- Observations sur site par une équipe d'inspecteurs
- Relevé individuel des points d'attention, puis mise en commun et discussion
- Consensus de toute l'équipe sur chaque problématique relevée et sur sa formulation

# Contenu du rapport d'inspection

- Pas tous les défauts, mais sélection
- Défauts sans conséquence potentielle tangible pour la sécurité routière : non retenus.
  - Formulation du problème
  - Observations relatives à ce problème (+ illustrations)
  - Nature du ou des risques encourus pour la sécurité routière
  - Recommandations avec hiérarchisation:
    - Implémentation CT, MT, LT
    - Coûts des mesures

# 3. Matériel de sensibilisation

# www.ibsr.be (webshop)



**Recherches**

**Statistiques et mesures de comportements**

**Fiches techniques**

**www.ibsr.be**

**http://webshop.ibsr.be/fr/**

**Aménagement voiries**

**Merci pour votre attention**

**… et bonne route !**