

Tous vélo-actifs

Workshop 12 mai 2017



Au programme

- 9h00 : Accueil par l'équipe de Tous vélo-actifs
- 9h30 : Introduction par Michael Petit (groupe vélo de l'Unamur)
- 9h35 : Présentation du programme et des différents concepts vélos de société et autres par Benoit Minet (Cellule Mobilité de l'UWE)
- 9h50 : Opérateurs de leasing vélo :
 - Nathalie Boileau (Cycle Valley)
 - Cécile Lienard (Athlon)
 - Sébastien Biet (Pro Velo)
- 10h35 : pause café
- 11h00 : Témoignages d'entreprises :
 - Bernard Dehaye (Belfius)
 - Kristof Huysecom (KBC Lease)
 - Reportage IBA
- 11h45 : La fiscalité vélo par Emmanuelle Brunetti (Traject)
- 12h05 : Conclusion et questions/réponses
- 12h30 : Lunch et échanges entre les participants

Un peu de terminologie pour commencer

Vélo d'entreprise

Vélo de service

Vélo de société

Vélo de fonction

Leasing de vélo

Achat groupé

Vélo en libre service

VAE



www.veloactif.be

Speedpedelecs



En partant de la notion de « voiture de société »

Une **voiture de société** est :

- Une voiture dont le coût est supporté par l'employeur;
- Qui est octroyée à un travailleur pour ses déplacements professionnels et privés;
- Et dont le travailleur peut disposer sans solliciter aucune autorisation préalable.



Définition issue de l'étude Promoco menée par l'Université de Namur

En partant de la notion de « voiture de société »

Le nombre de voitures de société représente environ 7% du parc de voitures en Belgique (400.000 sur 6 millions environ).



La voiture de société peut être qualifiée de « **voiture salaire** » puisqu'elle constitue aussi un moyen de rémunération.

Avantageux fiscalement pour l'employeur et pour le travailleur qui peut en disposer moyennant une participation financière.

→ Régime fiscal très avantageux par rapport à la rémunération classique

Le vélo d'entreprise

Il peut prendre plusieurs formes :

1. Vélo de société

→ C'est donc l'équivalent d'une voiture de société, la voiture étant ici remplacée par le vélo.



Le vélo de société est donc un complément de rémunération / un « bonus » au salaire

- Le système est simple : l'employeur met un vélo à la disposition du travailleur qui l'utilise conformément aux règles fixées au sein de l'entreprise.
- Nous utilisons ce terme pour désigner les vélos mis à disposition du personnel pour effectuer ses déplacements domicile-travail, entre autres.

Le vélo d'entreprise

Avantages du vélo de société :

- Tous les arguments connus en terme de santé, de bien-être et de préservation de l'environnement.
- Il s'agit d'un avantage exonéré d'impôt pour le travailleur. Cet avantage se cumule avec l'indemnité cycliste (0,23 euro/km).
- L'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement à vélo est intégralement déductible dans son chef au titre de frais professionnels.
- La plupart des investissements réalisés par l'employeur sont fiscalement déductibles à concurrence de 120% : aménagement d'un parking pour vélos, sanitaires, achat de vélos et équipements ...

Le vélo d'entreprise

Il peut prendre plusieurs formes :

2. Vélo de service

→ Il s'agit ici de vélos loués ou achetés par l'employeur et mis à la disposition des travailleurs pour des déplacements de service : d'un site à l'autre, réunions à l'extérieur ...



A priori, ils sont destinés à être **partagés** et utilisés en journée.

Ces vélos de service ne sont donc pas destinés à priori à un usage strictement privé (sauf exception).

Exemples : chez GSK, UCB, Ethias, SWIFT, Engie à Tihange, aux Editions de L'Avenir, au Centre Reine Fabiola...

Le vélo d'entreprise

Il peut prendre plusieurs formes :

3. Vélo en libre service

→ Un système de vélos en libre service peut répondre aux besoins de mobilité des collaborateurs de l'entreprise que ce soit pour des déplacements domicile-travail, professionnels ou sur le temps de midi.

- Si votre entreprise est située à proximité d'une station, il ne sera plus indispensable de mettre en place ou d'éventuellement augmenter le nombre de vélos de service et d'en assurer la gestion.
- Outre les offres pour le grand public, les opérateurs de vélos en libre service proposent des **tarifs avantageux et des solutions taillées « sur mesure » pour les entreprises.**



Le vélo d'entreprise

Il peut prendre plusieurs formes :

3. Vélo en libre service

Légèrement différente des autres services de vélos en libre service, la solution de la SNCB propose, dans les grandes gares belges, des flottes de vélos partagés dénommés « **Blue-Bike** ».

Ce système, complémentaire au train, permet de rejoindre facilement la destination finale puis de revenir à la gare. Il peut convenir sans problème aux collaborateurs de l'entreprise effectuant des déplacements professionnels en train.

→ Via le système du tiers-payant, vous pouvez intervenir en tout ou en partie dans ce service Blue-bike en offrant un avantage à votre personnel. Cette intervention sera fiscalement déductible à 100%.



Achat ou leasing

Certaines entreprises achètent leurs voitures de société, mais la plupart préfèrent faire appel à une société de leasing :

« Un leasing est un contrat qui octroie à un client (lessee) le droit d'utiliser un actif pour une période donnée en échange d'une succession de paiements. Le lessor demeure le propriétaire légal de l'actif tout au long du contrat. La propriété de l'actif peut être transférée ou non au client en fin du contrat. Les contrats qui prévoient dès le départ le transfert direct de la propriété légale des actifs au client ne sont pas considérés comme des contrats de leasing. »

Source : Febelfin

→ La formule de leasing opérationnel permet de rationaliser le coût global de la gestion de flotte en regroupant toutes les dépenses complémentaires et en les étalant équitablement sur une longue période.

Le leasing vélo

- **Le principe** : la gestion du parc est externalisée auprès d'un fournisseur de services spécialisés et la société de leasing gère le financement de la flotte (de la commande à la livraison)
- **L'intérêt** pour l'employeur est de disposer d'une flotte de vélos neufs et en bon état et d'une série de services :
 - Entretien sur site
 - Assurance (contre le vol et les dégâts par exemple)
 - Equipements fournis (casques, cadenas ...)

Différente formules de leasing existent :

- Leasing « vélo only »
- Leasing voiture + vélo, etc.



L'achat (groupé) de vélos

2 motifs d'achat groupé coexistent :

1. Pour les besoins internes (vélos de service)
2. **Pour les besoins personnels des travailleurs → l'entreprise intervient en tant que facilitateur**



- Si l'entreprise achète elle-même un stock de vélos, il peut être « compliqué » pour le service des ressources humaines de refacturer un vélo à chaque membre du personnel intéressé par cet achat groupé (l'entreprise n'est pas un « distributeur de vélo »).
- Autre solution plus **pratique** : l'entreprise négocie avec un (ou plusieurs) vélociste(s) une réduction pour que les salariés puissent acheter le vélo à prix réduit.

Conclusion

Il n'y a pas une solution idéale !

Il faut trouver la ou les formules qui vous convien(nen)t le mieux !

Sans oublier le choix du/des type(s) de vélo(s) nécessaire(s) à la mobilité des membres du personnel :

- Classique
- Pliant (électrique)
- VAE classique
- Speedpedelec



www.veloactif.be



**LA RÉUSSITE
EST AUSSI
UNE QUESTION
D'ÉQUIPEMENT**

Vous êtes à l'étroit dans votre utilitaire ? Optez pour un équipement sur mesure : le Volvo FL et le Volvo FE offrent une grande capacité de chargement tout en affichant un poids plume sur la balance. A l'aise en ville comme pour la distribution régionale, ils sont les champions de la polyvalence. Découvrez votre nouveau partenaire réussite chez votre concessionnaire Volvo Trucks près de chez vous.

Plus d'infos sur www.volvo Trucks.be



VOLVO FL & FE

Volvo Trucks. Driving Progress



Des conseils, des infos vélo à découvrir et partager sur



The screenshot shows the top part of the website. The header is teal with the 'Wallonie cyclable' logo on the left and the 'Wallonie' rooster logo on the right. The main title 'Tous vélo-actifs!' is in white. Below the header is a navigation menu with links: TOUS VÉLO-ACTIFS, EMPLOYEURS, SALARIÉS, LES ENTITÉS PILOTES, AMBASSADEURS, and EVÉNEMENTS.

The main content area is white. On the left, under 'A LA UNE', is a section titled 'Préparons le Printemps à vélo' with a graphic that says 'Vélo, boulot, vélo!'. To the right of this graphic is text about the 'Le Printemps à vélo' campaign. On the right side of the page is a 'DÉFI VÉLO' section with a digital counter showing '0042402' and a list of participants under 'Le classement en temps réel'.

DÉFI VÉLO

0042402

KM PARCOURUS

Le classement en temps réel

1. Service Public de Wallonie (SPW) - 4003 km
2. SWIFT - 3435 km
3. UCB Pharma - 3271 km
4. Université de Liège - ULg - 2060 km

www.veloactif.be



www.facebook.com/veloactifs



www.twitter.com/velo_actifs



www.veloactif.be



**Tous
vélo
actifs!**



www.veloactif.be

