

A person in a wheelchair is boarding a train. The person is wearing a dark jacket and is leaning forward, possibly securing the wheelchair on the train's platform. The train is yellow and blue, and the background is slightly blurred, showing other people and the train's structure.

# Le vélo en entreprise

---

UWE – Tous Vélo Actifs – 12/05/2017

Cécile Liénard – Senior Product Manager Mobility Solutions

**+ 21%**

**+ 13%**

# L'offre vélo chez Athlon



**Bikelease**

2010

Budget voiture

P&G

# Incitants ?

## EMPLOYÉS :

- Santé
- Planète
- Efficacité - rapidité

## EMPLOYEURS :

- Employés moins stressés
- Productivité accrue
- Planète
- Management des coûts

# Mais aussi...

## Fiscalité

### EMPLOYÉS :

- Pas d'ATN complémentaire si voiture + vélo (aussi utilisé pour raisons professionnelles)
- *Possibilité* de recevoir une indemnité vélo – également exempte d'ATN ( $\leq 0,23\text{€}/\text{km}$ )

### EMPLOYEURS :

- Investissement déductible à 100% - 120%
- TVA récupérable
- Pas de contribution à la sécu sur l'indemnité kilométrique

## Mesures spécifiques

### EXTERNES :



### EMPLOYEURS :

- Redistribution du parking
- Mise à disposition de "vélos de flotte"
- Carte de mobilité

# Obstacles ?

## EMPLOYÉS :

- Fatigue
- Transpiration
- Danger
- Obligations (déplacements en chaîne)
- Météo
- Habitude

## EMPLOYEURS :

- Danger
- Implémentation
- Expertise
- Risques de vol
- Fiscalité

# Leçons

Accompagnement du client

Accompagnement de l'utilisateur

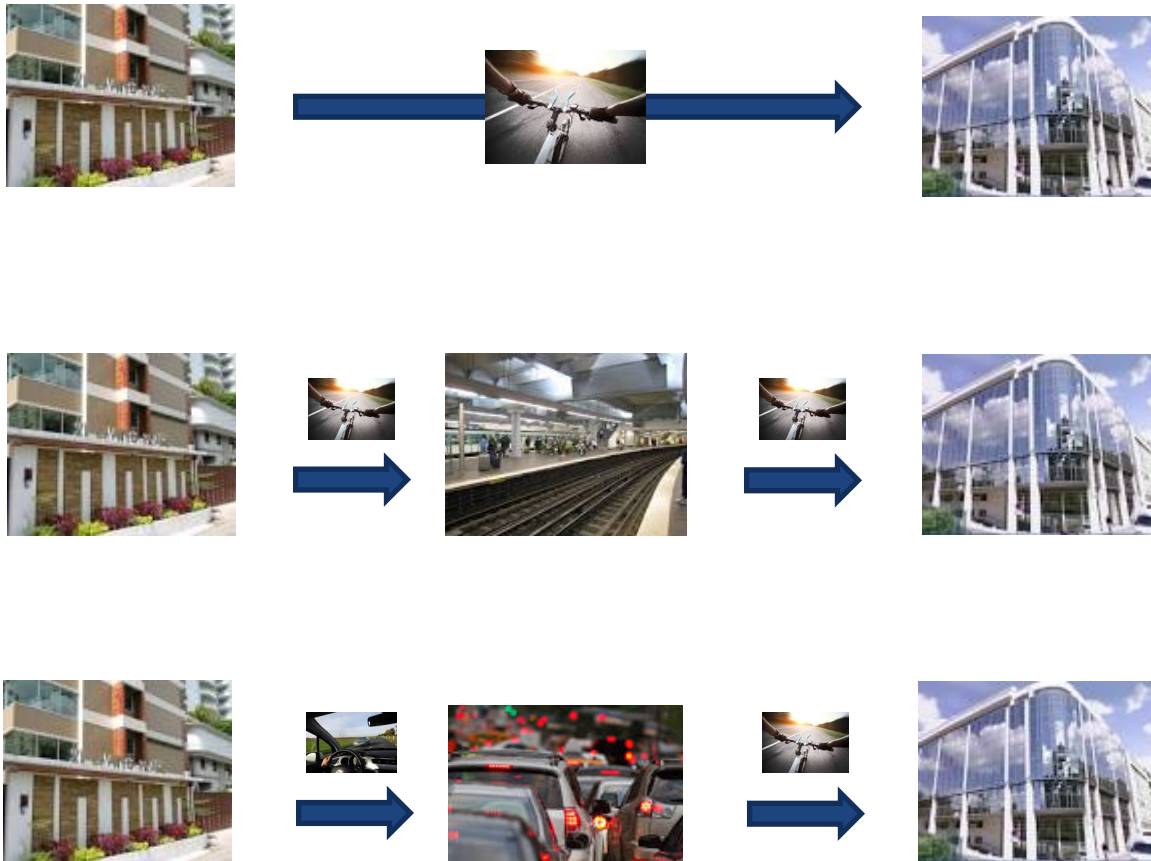
Environnement

Pro-activité du client

Evolution du public



# Domicile – lieu de travail ?





# Et chez Athlon ?



## VISION :

- Mix mobilité
- Tout type de vélos
- Offre complète
- Nombreux avantages:
  - “My Bike is My Freedom”
  - Investissement
  - Santé

## INTERNE :

- Flotte de vélos électriques
- Libre choix



Tant le nombre de pistes cyclables que la popularité des vélos électriques ont le vent en poupe. Ce moyen de transport peut, par conséquent, réclamer la place qui lui revient dans le mix mobilité. Certainement pour les déplacements quotidiens entre le domicile et le lieu de travail.

Nous voyons très bien, chez Athlon, le rôle que peut jouer le vélo dans notre offre globale de mobilité. Ce moyen de locomotion est tout à fait adapté aux déplacements de courte distance (de 3 à 5 km). Le vélo électrique permet même de couvrir des distances allant jusqu'à une quinzaine de kilomètres. Le vélo a beaucoup d'avantages en commun avec la voiture : pas de correspondance, usage individuel, personnalisation. Voire même des avantages complémentaires : un vélo est peu coûteux et bon pour la santé ! Je ne vois que 2 vrais inconvénients : la météo et la fragilité du cycliste dans le trafic.

Les Danois prétendent qu'il n'y a pas de mauvais temps, juste de mauvais vêtements. Athlon veut offrir des solutions intégrées à ses utilisateurs (comme, par exemple, des bornes électriques et un fournisseur d'énergie aux conducteurs de voitures électriques). Peut-être devrions-nous donc prévoir la fourniture de vêtements appropriés en plus des entretiens et de l'assurance de nos vélos ?

J'ai décidé d'investir dans des vélos électriques pour notre personnel. Je veux en effet l'encourager à faire le test et juger, par lui-même, des facilités qu'offre ce moyen de transport. Peut-être pas tous les jours, mais s'il pouvait déjà les utiliser les jours de beau temps, ce serait un grand pas dans la bonne direction. Nous réduirons ainsi nos émissions de CO<sub>2</sub>, ferons plus d'exercice et gagnerons de la place sur notre parking. Et qui sait, peut-être arriverons-nous à convaincre certains collègues d'investir une partie de leur budget voiture dans un vélo électrique...

J'espère voir cette évolution sur le long-terme: les collègues qui n'habitent pas trop loin passeront de l'usage quotidien de la voiture à l'utilisation ponctuelle d'un vélo de flotte pour en arriver à l'utilisation quotidienne d'un vélo électrique, combiné, si nécessaire à notre solution de car sharing, Car2Use.



Domicile à 45 km du bureau  
Cycliste convaincue  
Aussi pour les déplacements personnels (courses)  
Utilisation du vélo = bonne humeur & excellente forme physique  
Souvent plus rapide que la voiture en ville



Domicile à 25 km du bureau  
Grand sportif mais ne peut plus courir  
Routes de campagne (région liégeoise)  
Opportunités: commande voiture + nouveaux bureaux (avec douches)  
Indemnité kilométrique



Domicile à 15 km du bureau  
Sportive mais a choisi un vélo électrique  
Peut pédaler au même rythme que son compagnon  
Déplacements plus rapides  
A été amusée des réactions de son entourage (invest. budget voiture dans vélo)



# Questions ?

---